

李国豪

同济大学校长



李国豪(1913~2005)，梅县城东镇莲塘村人。著名土木工程家，桥梁力学专家和工程教育家，中国科学院和中国工程院院士，世界十大著名结构工程专家之一，梅州市首批发展战略顾问。

他5岁开始在村里上小学，13岁时插班后进入梅县县立中学(即现在梅江区梅州中学)二年级。1929年考入同济大学。1940年和1942年先后获德国达姆施塔特工业大学工学博士和特许任教博士学位。博士学位论文《悬索桥按二阶理论实用分析方法》称著德国，因而被称为“悬索桥李”。1946年夏回国后，历任上海市工务局工程师，1955年当选为中国科学院学部委员。1977年秋出任同济大学校长，1984年改任名誉校长。1994年当选为中国工程院院士。

从事科研工作60多年，著有几部专著，发表了50多篇影响深远的论文。建国初他建立的“斜交异性板的弯曲理论及其余桥的应用”，突破了城市立交桥中遇到的难题，被国内外学者誉为“李氏理论”；研究解决了武汉长江大桥的振动问题；主持长江口交通通道和杭州湾交通通道的设计研究。著有《桁梁扭转理论桁梁桥的扭转、稳定和振动》和《公路桥梁荷载横向分布计算》。领导和进行工程抗震和抗爆方面研究，主编了《工程结构抗震动力学》和《工程结构抗爆动力学》及《桥梁结构稳定与振动》等有相当影响力的著作；发展了大曲率曲线箱梁的弯曲扭转理论，开创了对斜拉桥颤振后状态的研究，在国外出版了英文版的《箱梁和桁梁桥的分析》。1982年荣获联邦德国歌德奖章，1987年获国际结构工程功绩奖，1995年获何梁何利基金科技进步奖，1996年荣获陈嘉庚技术科学奖，1987年获歌德奖章和大十字功勋勋章等。曾任上海市科学技术协会主席、中国桥梁及结构工程学会首届理事长、中国土木工程学会理事长、中国工程学会联合会首届主席。第三届和第五届全国人民代表大会代表。政协上海市委员会主席、全国政协第七届常委。